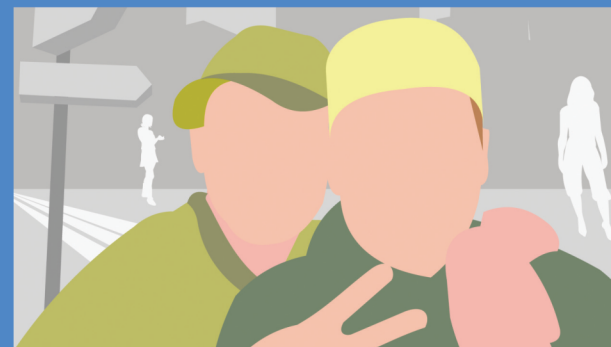


若者白書 車事情特集号

若者は、本当にクルマから離れていってしまったのでしょうか。確かに都市圏では、駐車場の確保や維持費の負担など、クルマを持つことそのものが困難には違いない。でも、電車で1時間も移動してしまうとどうだろう。日本中が田舎の集合体だ。どう考えても、クルマ無しで生活が成り立つとは思えない。JACLAでは、若者の車に関するホンネを探るため、自動車教習所に通う若者に徹底調査してみました。果たして若者の心に響くキーワードは、一体どんな言葉なのでしょうか。

2011

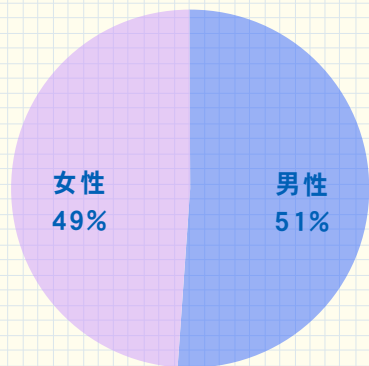


PRESENTED BY JACLA

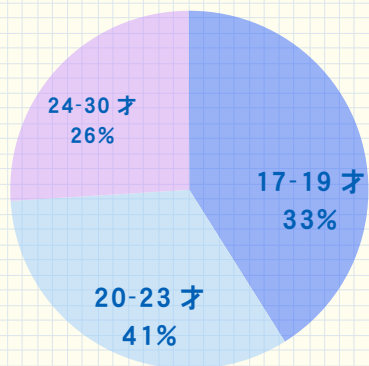
若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

自動車教習生のプロフィール

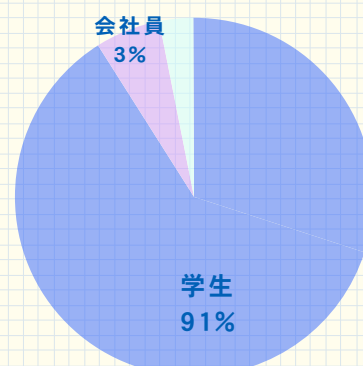
男女比



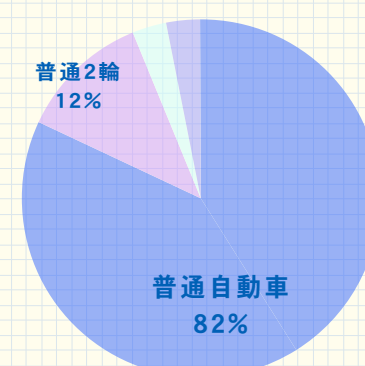
年齢



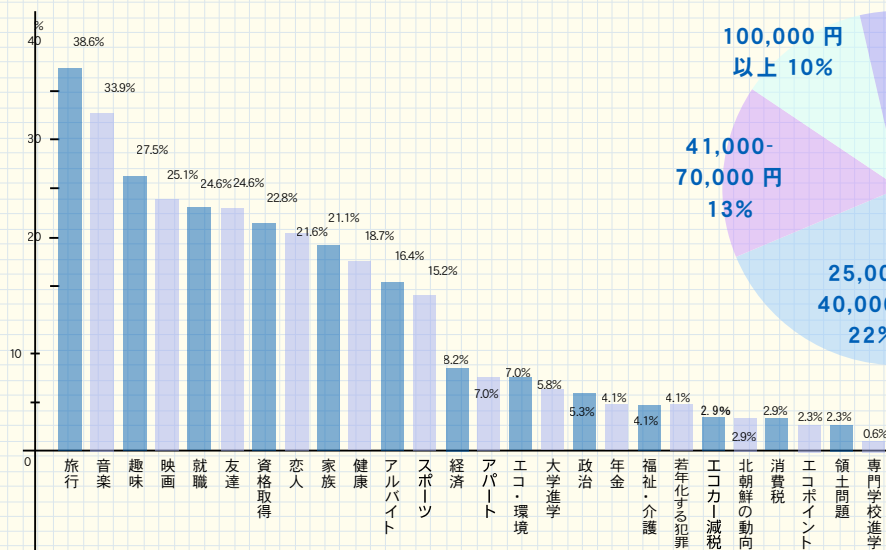
職業



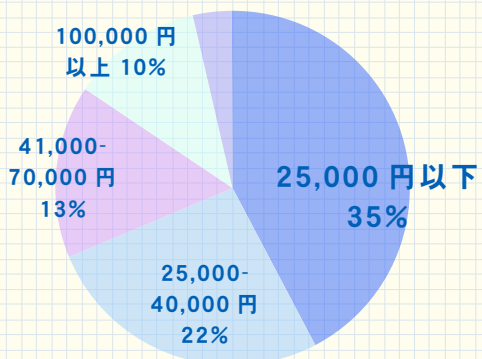
取得免許の種類



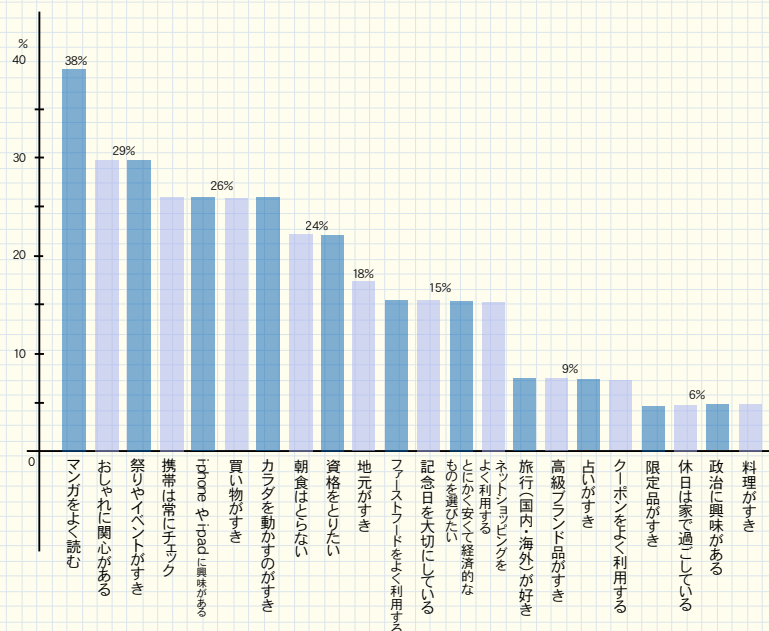
関心のあること (複数回答)



1ヶ月で自由に使えるお金



あてはまるものを選択してください (複数回答)



若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

免許の取得とクルマについて

免許をとるのが目的？クルマに乗るのが目的？



自動車教習所に通っていたら“なんで免許を取りにきたの？”って聞かれた。どうやら、私たちみたいな若者の、クルマへの意識を調査しているらしい。クルマについて、いままで意識したことなかった。

そうそう、私たちが免許を取得する理由は大きく3つあるみたいだ。

1.クルマに乗りたい、2.就職活動に必要、3.身分証明書として/周りの勧めなどなど。生活環境によっても違うと思うけど。実家のトモダチとかは勧め先に行くために、クルマが必要だから、18歳になったらみんな免許をとりに行ってる。だって、バスだって1時間に1本とかしなくて時刻表も覚えられるくらいしか走ってないし。

…一方。都内のトモダチはすぐにクルマを買ってという感じではない。維持費が高すぎるし、まあ5分待てば乗り物に乗れる環境だし、どこでも皆でワイワイできる。

ただ、最近の就職事情はかなりキツイ。クルマで営業だってできなきゃ職も限定されてしまう。運転免許は唯一履歴書の資格欄を埋めれるし。そういう意味で、クルマに乗らなくても、免許を取りに行く人たちもいるけど…

でもおー。やっぱり、クルマを運転できることが最大の目的。

免許とるのに、25万ぐらいはかかるわけだし、お金がないなかで行くのは、クルマに乗れるから以外にはないもん。そこを無視してまで、免許を取ろうとは思ってないです。

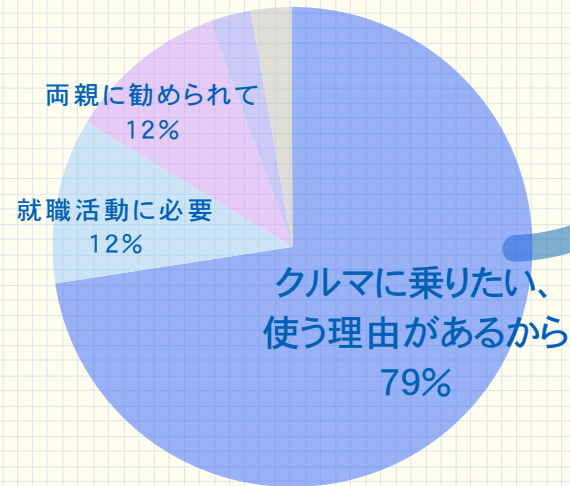
教習車にのりはじめてからは、自分で運転できてるのがすごく嬉しかったし。

早く、免許をとって自分が運転しているところを人に見せたいって思ってるし。

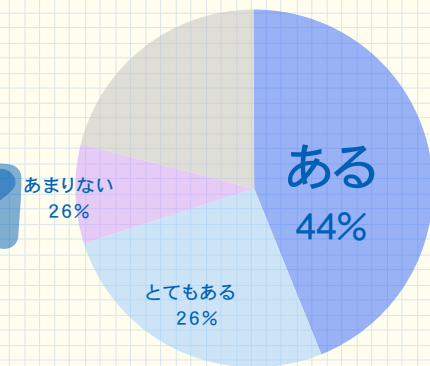
大人の人たちが思っているほど、クルマに興味がないわけじゃないと思うんですがー？



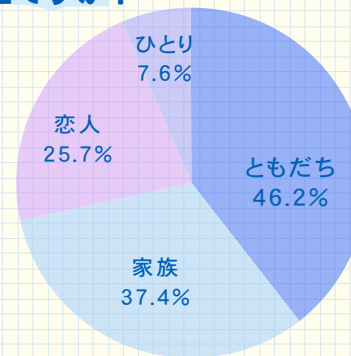
免許を取りに来た理由を教えてください



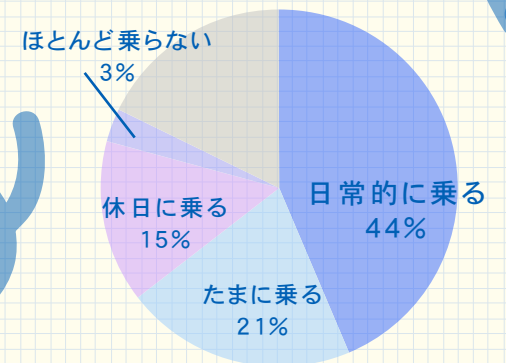
クルマに興味はありますか？



あなたの助手席に乗るのは誰ですか？



免許を取得したあとにクルマに乗る機会はある？



回答者プロフィール

■男女比率 51:49 ■年齢24歳以下:80% (17歳4%/18歳28%/19歳1%/20歳10%/21歳13%/22歳15%/23歳3%/24歳6%)
 ■職業:学生91%/会社員3%/他 ■取得免許の種類:普通自動車82%/普通2輪12%/他 ■教習生活:1ヶ月未満39%/2ヶ月未満26%/2ヶ月以上32%

※調査方法:教習所の待合室にいる教習生にアンケート用紙を配布し、回収

若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

免許取得後、 早めに購入!?

でも、正直クルマの金銭（価格）感覚が分からない。
クルマっていくらぐらいで買えるの～？



クルマの値段って普段全然目にしなくて、私にはあんな大きいものは到底買えないだろうって思ってるんですけど。
安いクルマはいくらからあるのか知りたい!

このアンケート質問には50万円以下っていう選択肢もあれば、100万、200万っていうのもあったりして、そんなに幅広く価格が選べるんだって思った。

想像では数百万っていうイメージでした。新車と中古車によっても違うのかな?と思うけれど、「こういうクルマはこのくらい」とかそういう想像もついてないから、自分で出せるお金と親に出してもらえそうなお金を足した金額に○をつけてみました。

これなら、わたしにもクルマ買えるんじゃない?って思うことは重要です!

あとは、ローン?で月々のお支払いもできますよね?ひとりでも都心に住んでいたら維持費も高く、買うのはなかなか大変だけど、実家に住んでいる人は駐車代がかからないトダチも結構いるし、そういうプランを知ったら買う人もいると思うんだけど、細かいことは全然わかんないからめんどくさくなっちゃう。クルマの販売店にいても、迷惑がられそうだし、スーパーみたいに人がいなくて入りにくい……。

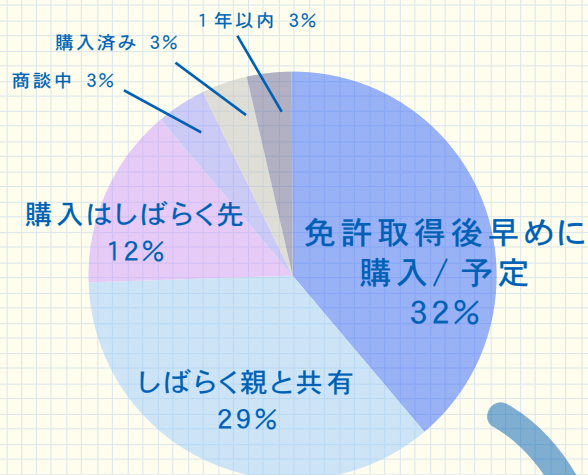
とりあえず、免許をとったら早めにクルマは欲しいと思っています。

中古車と新車は・・・正直そんなに違うものなの?

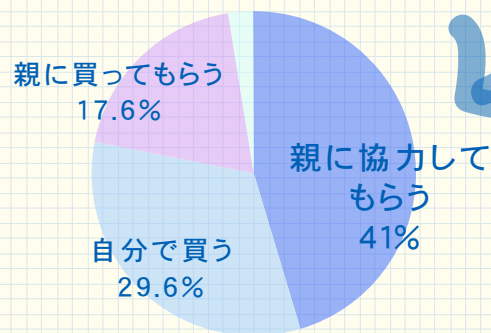
気にしなければいけないポイントもよくわらんないんで・・・賃貸マンションとかも新築以外は中古みたいなもんだし、オンボロじゃなければ特にこだわりなしです。



クルマの購入希望/予定はありますか?



クルマは自分で買う? それとも? (購入済み、商談中、購入予定のみ回答)



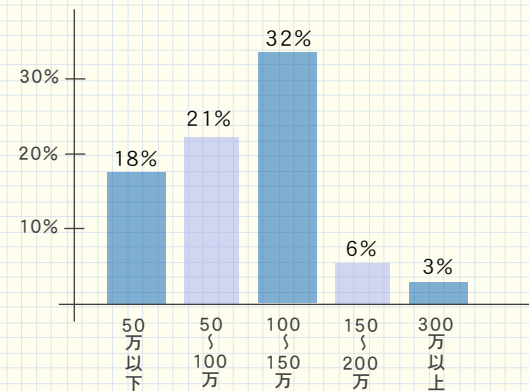
中古車?新車?のこだわりは?



購入するならどっち?



クルマの購入予算は?



回答者プロフィール

■男女比率 51:49 ■年齢24歳以下:80% (17歳4%/18歳28%/19歳1%/20歳10%/21歳13%/22歳15%/23歳3%/24歳6%)
■職業:学生91%/会社員3%/他 ■取得免許の種類:普通自動車82%/普通2輪12%/他 ■教習生活:1ヶ月未満39%/2ヶ月未満26%/2ヶ月以上32%

※調査方法:教習所の待合室にいる教習生にアンケート用紙を配布し、回収

若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

重要キーワードは エコカーじゃない。

クルマもスマホのケースカバーみたいに、
キセカエできないの？



クルマを購入するときに重視したいポイントとして、色とかデザインももっとカスタマイズできないんですかねー？走っている車は“黒”とか“白”とか“シルバー”とかばかり。ごくたまに、イラスト（アニメ）が書いてあるクルマも走ってますけどあぁいう感じではなくて・・・

明らかに「ジブンのモノ」って分かるようにしたい。スマホのケースカバーみたいに。いわゆるクルマコーナーにあるような、青いライトとか白いふわふわクッションとかアロマとかのパーツじゃなくて、ラメだったり、スワロフスキーだったり、ドットだったり、お花デザインとかとか。ネイルみたいにキメクかんじの気軽なキセカエツールがほしい。
「運転のしやすさ」も結構重要！ 教習中の“検定”とかで他の教習生が運転するクルマに乗る機会があったけど、結構キケンな人もいたし、運転に自信のない人もいます！自信があっても、最初は運転しやすいクルマがいい！教習車は四角いクルマだったけど、小さいクルマは車庫入れのしやすさやUターンのしやすさにびっくりするらしいし。知り合いの子は、教習車で運転することに慣れたから教習車と同じクルマが欲しいとか言ってた。

デザイン的にはナイけど、運転のしやすさという意味では、分からなくもない・・・

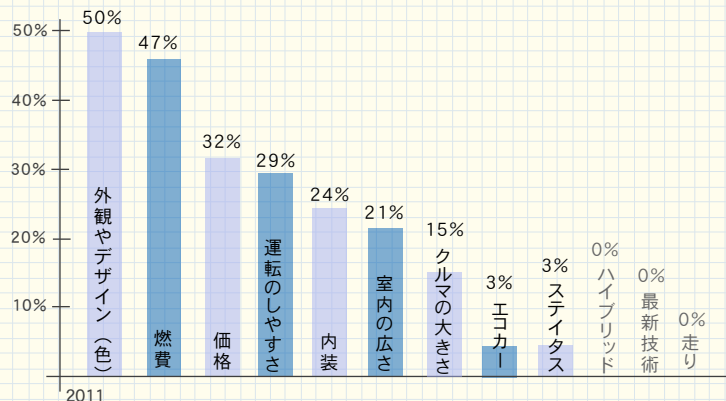
もちろん「燃費」と「価格」も外せませんけど。

「燃費」については、エコカーやハイブリッドかどうかよりも、「低燃費」って言葉のほうがなんとなくお得に乗れる気がします。

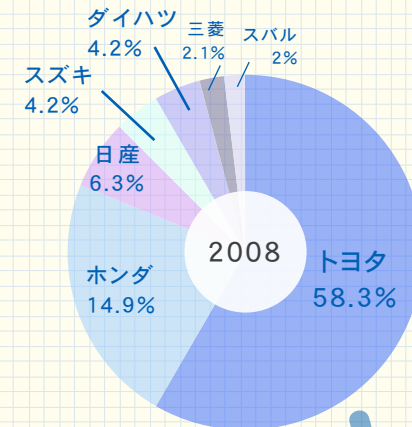
そもそも1リットルでどのくらい走ればすごいですか？



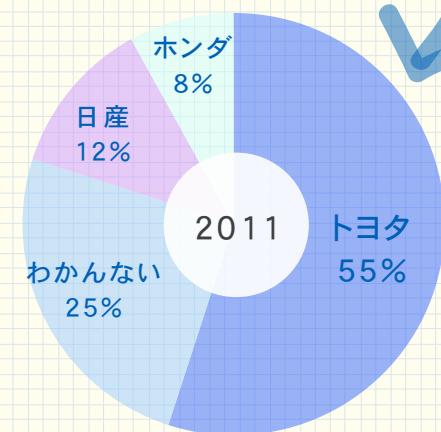
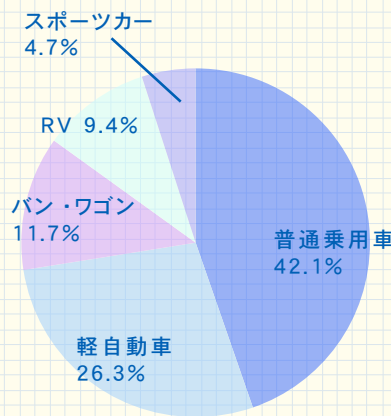
クルマを購入するときに重視したいポイントは？



環境問題に積極的な自動車メーカーといえば？



どういうタイプのクルマがほしいですか？



回答者プロフィール

■男女比率 51:49 ■年齢24歳以下:80% (17歳4%/18歳28%/19歳1%/20歳10%/21歳13%/22歳15%/23歳3%/24歳6%)
 ■職業:学生91%/会社員3%/他 ■取得免許の種類:普通自動車82%/普通2輪12%/他 ■教習生活:1ヶ月未満39%/2ヶ月未満26%/2ヶ月以上32%

※調査方法:教習所の待合室にいる教習生にアンケート用紙を配布し、回収

若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

日産、スズキの支持率急上昇↑

2008年の調査結果は、1位トヨタ(36.8%)
2位ホンダ(27.1%) 3位日産(11.6%)だった
(4位スバル8.5%/5位スズキ・ダイハツ4.2%)



BMWとかベンツは単純にデザインがかっこいい。
前に友達の親がBMWに乗ってて、学校まで送ってくれたけど、
外車ってだけで、「おおーすごい」って思った。

外車は見た目が普通と違うから、家族に「なにあれ!？」って聞いて、あれがフェラーリ
なんだぁ・・・とか、「オリンピックっぽいマークのクルマってなに？」って聞いたり、やっぱり
特徴がはっきりしてるから、覚えやすいよねー。オープンカーとか大人な感じするしね(笑)

日産はここ最近電気自動車の話題で、耳にするようになった。それまでは、どんなクルマ
を売ってるのか別に興味なかったし、いまでもCMはトヨタとかホンダのほうが覚えてる・・・

逆に、好きなクルマメーカーで思い浮かばなかった会社は、ほとんど知識がないなあ。
たとえば好きなメーカーの好きな車種はいくつかわかるけど、他については“なんの車種”
がすき?といわれると、ほとんど知らないし。

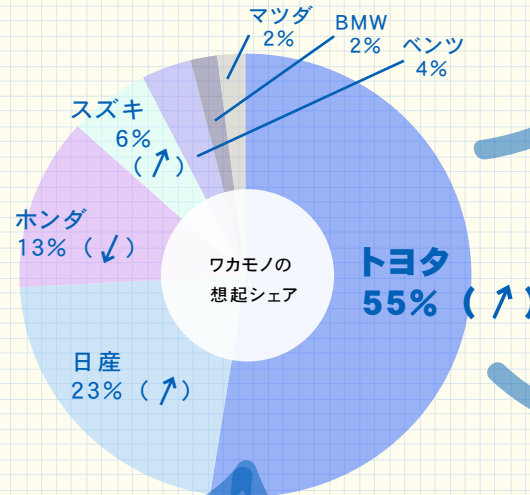
みんな「このメーカーが好き」という深さはそんなに深くないはず!

親や友達に乗ってたりとか、好きな芸能人が出てるCMをしてたりとか、なんとなく好き。的
なかんじで答えてるよねー。でもクルマの購入を考えるときは、そのなんとなく好きなメー
カーのクルマを最初に探したいと思うから、それも結構重要かも。

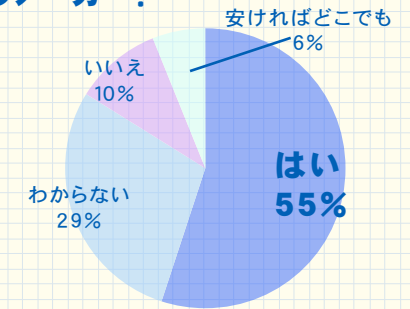
うちのお父さんなんかは、前はクルマのことを知るために一生懸命クルマ雑誌とかで
最新車種とか色々見てたらしいけど、いまはある程度の絞って効率的に調べたいから、
(メーカーによってクルマが違う気がしてないから、思いついたメーカーのなかから
探したい)クルマの調べ方も全然ちがうなー。



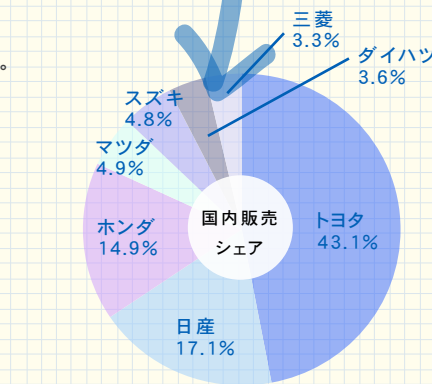
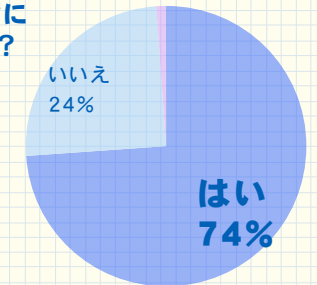
あなたが思いつく
自動車メーカーは?



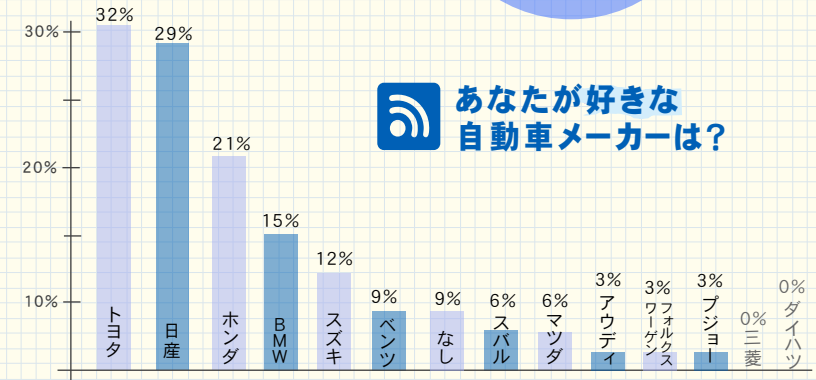
クルマを買おうとしたら
そのメーカー?



あなたの身近な
人がそのメーカー
のクルマに乗ってる?



あなたが好きな
自動車メーカーは?



回答者プロフィール

■男女比率 51:49 ■年齢24歳以下:80% (17歳4%/18歳28%/19歳1%/20歳10%/21歳13%/22歳15%/23歳3%/24歳6%)
■職業:学生91%/会社員3%/他 ■取得免許の種類:普通自動車82%/普通2輪12%/他 ■教習生活:1ヶ月未満39%/2ヶ月未満26%/2ヶ月以上32%

※調査方法:教習所の待合室にいる教習生にアンケート用紙を配布し、回収

若者の「クルマばなれ」について徹底検証してみた

総括

若者にも乗れるプランが必要

全体的には若者にクルマが支持されなくなってきた。
というよりも、あればいいなどは誰もが思っている。
でも、このメーカーのコレが絶対欲しい!という車種やブランドへの熱意は薄い。
免許を取得して、クルマを購入する予定の人が38%いる。
彼らは“なんとなく”このメーカーかなって思ってるが、まだメーカー好意が固まっていない。
ここにはチャンスがたくさんある。

一方で、頭がいたいのは情報発信者である都会人だ。
若者の購入が少なくなり、自動車メーカーは30代以上のファミリー向けのクルマに力を注いだ。
「18歳で免許を取得して、30歳になって子どもができてはじめてクルマの購入を考えた。
やっぱり買うならワンボックスだよな。そういえば、10年以上口々に運転してないや・・・」
そんな都会人も結構多い。

それでいいのか?10年間のブランクが空けた頃には、制限も多くやっぱり単なる移動手段でしか
なくなっているのではないだろうか。
一番クルマを楽しめるはずの20代に、モノがないという状況。

繰り返すが若者だってクルマは欲しいと思ってる。ここにポテンシャルはありありだ。
ただクルマについての知識はゼロ。免許をとって、はじめてクルマデビューするのだから。
だからこそ、そこで情報提供や若者向けのアイデアがあればもっとクルマ関心度は深くなるし、
なければ、いいな・・と思ったままスイッチが切り替わり10年が過ぎる。
だから若者は自分が乗れるプランの提案を待っている。